

Stockholm - 8. 1. 1952

Kop:

Brd 3
Fsekr
Iö G.A. Beijer
Vstm E. Sundin
Emiö Norrköping
Vbr 2 ex
Dbr
Fsbr
Gbr
Briö SHjg

VIII Dc

Vstf Tomteboda

Bjr/IB
Tfn 2031

Fullständig ommärkning, ändrings- och kompletteringsarbeten
å f.d. Norrköping-Söderköping-Vikbolandets, Mallersta Oster-
götlands och Norra Östergötlands järnvägars godsvagnar (TOJ)
891 mm spårvidd

./5 De i härjämte bifogade tabeller upptagna godsvagnarna, som hava övergått i SJ:s ägo, skola då de inkomma till verkstaden, Västervik, för reparation eller revision eller i övrigt så snart därtill tillfälle gives, undergå ommärkning m.m. enligt följande.

I. Utöver den i särtryck 164-401:5A beordrade omlittereringen skola vagnarna ommärkas på sätt som framgår av tabellerna.

./2 Märkningen skall i övrigt utföras i tillämpliga delar enligt bif. styrelsens PM av maj 1950 (PM Mbr 3:15/50). Axlarna skola ommärkas enligt axelförteckningar, som senare komma att översändas.

./2 Tablå över axlarnas nya typbeteckning bifogas (Reg.nr Mbr 3:22/51).

G-vagnarna skola icke utrustas med trappinredningar. (Fabr skriv. till Mbr av den 27.9.51, Dnr Fsbr 44:10/51).

Å vagnskorgarna befintlig märkning ang. antal "man" skall borttagas.

Å de vagnar, som f.n. hava adresskorthållarna placerade å vagnsgavlarna (buffertbalken) skola dessa flyttas till vagnarnas sidostycken.

Hållare för skadeanslag enligt ritn. 47.37.12 skola uppsättas bredvid adresskorthållaren å samtliga vagnar. Dessa anskaffas av järnvägsstyrelsen och skola utrekvireras från Cfd Örebro.

Uppsättningskostnaderna påföras underhållet.

v.g.v.

II. För att få vagnarna i överensstämmelse med SJ:s vagn typer samt för att söka nedbringa vagnarnas underhållskostnader skola härför erforderliga ändrings- och kompletteringsarbeten utföras enligt följande tabell:

Norrköping-Söderköping-Vikbolandets Järnvägars godsvagnar (VB) 891 mm spårv.

Nuvarande		An- tal	Skall ha axel SJ typ	Ändringar som i förekommande fall skola utföras
Litt	Nr			
1	2	3	4	5
G (F)	109, 110, 112, 113, 116, 117, 119.	7	212	Befintl. mellan- och gaveldörrar, fällbryggor, tågattiraljskåp skall borttagas <u>utom</u> å vagn nr 116. Å vagn nr 119 befintl. elektr. genomgångsledning, elektr. batteribelysn., fotogenlykta och spjälbottnar skola borttagas. Vagn nr 112 utrustas med ytterligare 2 st ventiler (trågaller med 1 st skjutlucka) utan glas. Vagn nr 113 skall erhålla genomgående draginrättning. Vagn nr 117 skall erhålla skruvbara säkerhetskoppel.
G	111, 114, 115, 118	4	212	Befintl. mellan- och gaveldörrar skola borttagas <u>utom</u> å vagn nr 115. Vagnarna nr 115 och 118 skola erhålla skruvbara säkerhetskoppel.
G	141-150, 155-159, 176-185	25	212	Vagnarna nr 157, 159 och 177 skola erhålla skruvbara säkerhetskoppel. Vagnarna nr 141-145, 155-159 skola erhålla spännstag. Asfaltgolv (i dåligt skick) å vagn nr 178 skall borttagas. Vagn nr 146 utrustas med ytterligare 2 st ventiler (trågaller med 1 st skjutlucka) utan glas. Vagnarna nr 155-159 skola å korgen märkas "Iastar 6 hästar".
G	101-104, 120-123, 130-140	20	211	Vagnarna nr 122 och 123 med skruvbara säkerhetskoppel skola erhålla ytterligare 2 st kopplingskranar för tryckluftbrömsen. Vagnarna nr 100, 101, 103 och 104 utrustas med ytterligare 2 st ventiler (trågaller med 1 st skjutlucka) utan glas. Å vagnar, som ha gaveldörrar och sidofönster endast igensatta, skola dessa borttagas och ersättas med panel. Å de vagnar, som ha fällbara bänkar vid gavelväggarna skola dessa borttagas liksom märkningen "24 man".

1	2	3	4	5
G	160-164, 170-175	11	211	Vagnarna nr 170-175 ha fällbara bänkar vid gavlarna. Dessa skola borttagas liksom märkningen "24 man". Samtliga vagnar ha hästinredning av SJ modell och skola märkas "Laster 6 hästar".
G	190, 191	2	211	Vagn nr 190 har enkel svängdörr vid varje sida (bredd = 930 mm). Skall ändras till dubbel svängdörr i likhet med å vagn nr 191.
	<u>Summa G-vagnar = 69.</u>			
I	202-208, 210	8	211	Bromssitsen å vagn nr 210 skall borttagas.
	<u>Summa I-vagnar = 8</u>			
L	254, 332, 333, 339, 348	5	211	
	<u>Summa L-vagnar = 5</u>			
N	234, 270, 320, 322, 325, 329, 331, 335-337, 341-346, 349.	17	211	Å vagnar som ha bromssits skall denna borttagas.
	<u>Summa N-vagnar = 17</u>			
Nk	230-233, 235-240, 242-247, 249, 250, 252, 253, 256, 258, 259, 261-266, 271, 272.	31	211	Å de vagnar som hava bromssitsar och svänglar skola dessa borttagas.
	<u>Summa Nk-vagnar = 31</u>			
NP	300-309, 311-313, 315, 318, 319, 321, 327, 328, 330, 338, 350	22	211	
	<u>Summa NP-vagnar = 22</u>			
NN	400-413	14	211	

1	2	3	4	5
NN2	440-444	5	212	
NN2	494, 496-498, 502, 503, 505-507	9	212	Å vagnarna nr 494 och 496 skall bromslådan eller bromskuren borttagas och i stället förses med bromsrygg av 1 1/2" trä, höjd = 900 mm ö.g. i likmed med å vagnar nr 497 och 498. Vagnarna nr 498, 502, 503, 505-507 ha dubbla golv vilka skola bibehållas.
NN3	460-462, 464	4	212	Treaxliga. Sidobärfjädrarna skola utbalanseras.
	<u>Summa NN-vagnar = 32</u>			
NNP2	445-454 470-489, 495	31	212	De vagnar som hava rak tryckluftledning skall ändras enligt SJ bestämmelser.

Summa NNP2-vagnar = 31

Summa vagnar = 215 st

Mellersta Östergötlands Järnvägars godsvagnar (MÖJ) 891 mm spårv.

1	2	3	4	5
G (F)	1205, 1206	2	212	Väggen mellan tjänstekupé och lastrum flyttas så att bredden i bromskuren blir = ca 860 mm. Kaminen skall utflyttas i varmlastrummet och placeras i skåp av plåt i likhet med å f.d. NÖJ-vagnarna litt GV nr 276 och 277. All övrig utrustning, tågattirelj-låda, elektr. utrustning, fack m.m. skall borttagas. Hästinredningsdetaljer i vagn nr 1206 skall borttagas. Vagn nr 1205 skall erhålla ytterligare 2 st kopplingskranar för tryckluftbromsen samt skruvbara säkerhetskoppel.
G	156-159	4	212	Å vagn nr 158 borttagas bromskuren och räcke skall anordnas å plattformen.

1	2	3	4	5
GH	171-182, 1207, 1208	14	212	Hästinredningen å vagnar nr 1207 och 1208 skall kompletteras med sidobommar och hästputor. Märkning "Lastar 6 hästar" skall angivas å korgen.
GH	1078, 1079, 1189-1204	18	212	Å vagn nr 1192 skall ytterligare 1 st ventil (trägaller med 1 st skjutlucka) utan glas anordnas. Fällbara hyllor vid gavlar å vagn nr 1197 skola borttagas. Hästinredningen å samtliga vagnar skall kompletteras med fällbara sidobommar och hästputor i taket. Märkning "Lastar 6 hästar" skall angivas å korgen.
GH	1080-1089	10	211	Hästinredningen å samtliga vagnar skall kompletteras med fällbara sidobommar. Märkning "Lastar 6 hästar" skall angivas å korgen.
G(c)	1076, 1077	2	211	<u>Treaxliga</u> . Sidobärfjädrarna skola utbalanseras. Fällbryggor, gaveldörrar, dubbelfönster med användiga plåtluckor och dörrar i skjutdörrar skola borttagas. Fönster och dörröppningar igen sättas med ny panel.
G	24-28, 86, 87, 89, 90, 1020, 1023, 1050, 1053, 1070-1075	19	211	Bromsrett i lastrum å vagn nr 1020 skall placeras utvändigt å plattformen. Å vagnarna nr 1020 och 1023 skola fällbryggor, grindar och luckor borttagas. Å de vagnar som ha genomgångsledning för elektr. och ångvärme (i bristfälligt skick) skola ^{de} borttagas. Skrivbara säkerhetskoppel å vagn nr 1020 skola borttagas. Asfaltgolvet å vagn nr 25 (i dåligt skick) skall borttagas. Å vagnarna nr 24, 26 och 27 skola beslagen efter förut befintlig hästinredning borttagas. Gaveldörrar och sidofönster å vagnar nr 1020, 1023, 1074 och 1075 skola borttagas och ersättas med panel. Å vagn nr 1023 skola de enkla svängdörrarna ersättas med skjutdörrar. Samtliga vagnar skola utrustas med 4 st ventiler (trägaller med 1 st skjutlucka) utan glas.
G	30	1	212	2 st Ackermannkranar skola ytterligare uppsättas. 4 st ventiler (trägaller med 1 st skjutlucka) utan glas skall uppsättas.

1	2	3	4	5
G	1024-1029	6	211	Hästinredning av SJ mod. skall anordnas å vagn nr 1027. Å samtliga vagnar skall märkning "Lastar 6 hästar" angivas å korgen. De fällbara bänkarna vid vagnarnas gavlar skola borttagas. Å vagn nr 1027 skall anordnas 4 st ventiler (trågaller med 1 st skjutlucka) utan glas.
	<u>Summa G-vagnar = 76</u>			
H	1090	1	211	Isbehållare, fällbara hyllor och massagolv skola borttagas.
	<u>Summa H-vagnar = 1</u>			
I	1141-1151, 1156-1164	20	212	Skruvbromsen å vagnarna nr 1157 och 1162 skall bibehållas men bromskurarna skola borttagas.
I	1-20, 1091-1140	70	211	Å de vagnar som ha bromssitsarna kvar skola dessa borttagas men skruvbr. bibehålles.
I	1030-1049, 1052	21	211	Å de vagnar, som ha bromssitsarna kvar, skola dessa borttagas men skruvbr. bibehålles. Vagnarna nr 1036 och 1043 äro utrustade med detaljer för spårrensare vilka skola bibehållas.
	<u>Summa I-vagnar = 111</u>			
L	52, 54 69, 70, 1051	2 3	39c 211	
	<u>Summa L-vagnar = 5</u>			
N	56-67, 71-75 78-85, 1054-1069	41	211	Å de vagnar som ha bromssitsarna kvar skola dessa borttagas men skruvbr. bibehålles.
	<u>Summa N-vagnar = 41</u>			
NNS	118, 119	2	213	Vagnarna skola erhålla sidobärfjädrar: 12 blad $\frac{70 \times 11}{900}$

1	2	3	4	5
NN	310-335	26	211	Bromssitserna å vagnarna nr 329-335 skola borttagas men skruvbronsen bibehålles.
NN	336-345	10	212	Bromssitsen (låda) å vagnarna nr 343 och 345 skall borttagas men skruvbr. bibehålles. Samtliga plåtlämnar (i dåligt skick) med ca 30 mm öppning mellan golv och plåtlämsunderkant skola utbytas mot sådana av SJ modell med länstöd.
NNs	1209-1228	20	16 16g	tysk axel
NN	106-111, 113, 114, 1165-1188	32	212	Samtliga vagnar skola erhålla bärfjädrar: 9 blad $\frac{70 \times 12}{900}$.
NNs	116, 117, 120-125, 1229	9	213	Samtliga vagnar skola erhålla bärfjädrar: 12 blad $\frac{70 \times 11}{900}$ Å vagn nr 125 skall ytterligare 2 st Ackermannkraner uppsättas.
NN	112	1	212	
	76, 77 301-309, 1152-1155	15	211	
	<u>Summa NN-vagnar = 115</u>			
Q	115	1	212	Bromssitsen skall borttagas men skruvbr. bibehålles. Skyltar och märkning enl. SJ bestämmelser skola uppsättas.

Summa Q-vagnar = 1

Summa vagnar = 350 st

Norra Östergötlands Järnvägars godsvagnar (NOJ)-891 mm spårv.

1	2	3	4	5
G	237	1	212	Sidodörrarna för bromskupén borttagas och ersätts med panel. Skruvbromsen och de båda låderna med grus skola borttagas.
G (F)	239	1	211	Tryckluftbromsen skall borttagas men skruvbr. bibehållas. 2 st lådor med grus skola borttagas. 4 st ventiler (trågaller med 1 st skjutlucka) ej glas skall anordnas.
G3	339-347	9	212	
G3	365, 370, 375, 380, 385	5	213	Sidodörrarna gå förbi skjutdörröppningen ca 200 mm i öppet läge, varför risk för olycksfall föreligger. Spindeln å dörrbuffertarna skall förlängas.
GH3	357-364, 366, 367	10	213	Förut befintliga ventiler (glas med skjutlucka) kompl. med trågaller med 1 st skjutlucka. Märkning "Lestar 6 hästar" skall angivas å korgen. Hästinredning av SJ modell.
G3	348-356	9	212	Å vagn nr 352 skall ytterligare 2 st Ackermannkranar uppsättas. Å vagn nr 354 skall 4 st ventiler (trågaller med 1 st skjutlucka) utan glas anordnas.
G	208, 209, 211-217, 228, 230, 231, 305-308, 310	17	39cf	4 st ventiler pr vagn (trågaller med 1 st skjutlucka) utan glas skall anordnas. Å vagnarna nr 215, 230, 231 skall genomgångsledningen för ångvärme borttagas (i dåligt skick). Genomgångsledn. för elektr. belysn. i vagn nr 231 skall borttagas. Å de vagnar som ha igensatta sido- och gaveldörrar samt sidofönster skola dessa borttagas och ersättas med ny panel.
GH	376-379	4	39cf	4 st ventiler pr vagn (trågaller med 1 st skjutlucka) utan glas skall anordnas. Kvarsittande beslag efter bristfällig hästinredning skall borttagas.

1	2	3	4	5
G	232-234, 300-304 311-316, 327-338	26	211	Vagnar som sakna ventiler skola erhålla sådana, 4 st per vagn (trågaller med 1 st skjutlucka) utan glas. Igensatta dörrar och fönster skola ersättas med ny panel.
GH	319-326, 381, 382	10	211	Å vagn nr 323 skall ytterligare 2 st Ackermannkranar uppsättas. Kvarsittande beslag efter bristfällig hästtynredning skall borttagas.
GV	275-277	3	211	Skruvbara säkerhetskoppel å vagnarna nr 276 och 277 skola borttagas och ersättas med säkerhetskätting.
	<u>Summa G-vagnar = 95</u>			
I	500, 505	2	39cf	
I	471, 472, 526, 527, 531, 533, 534, 536, 537, 539, 541, 543-545, 547, 548, 553-558, 560, 561, 563-575, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630.	47	211	Å de vagnar som ha bromssitsen kvar skall densamma borttagas men skruvbr. bibehållas. Vagnarna nr 527, 534, 541, 554, 556 äro utrustade med detaljer för spårrensare vilka skola bibehållas.
IP	499, 501-504 506-519, 521-525, 530, 535, 540	27	39c M	Santliga vagnar utom nr 499 skola erhålla lagerboxar TÖJ mod. G.
	<u>Summa I-vagnar = 76</u>			
KN	701, 703, 704	3	39c M	
KNN	1080-1088	9	211	Å de vagnar som ha svängel skall denna borttagas. Å vagnarna nr 1082-1088 som ha C-balk NP18 för svängel skall då de äro mycket rostänfrätta, borttagas och ersättas med golvplank.
	<u>Summa K-vagnar = 12</u>			
N (NL)	706, 708, 710-714, 716-721, 723-725, 728-730, 735, 739, 740, 742, 744-748, 750-755, 757-769, 771-783, 785, 787- 790, 795, 796, 798- 800, 802-804, 806, 867, 869, 874, 877, 880, 882, 884.	81	39c	Å de vagnar som ha bromssitsarna kvar, skola dessa borttagas men skruvbr. bibehållas. De vagnar som ha lagerboxar TÖJ mod. B skola dessa utbytas mot TÖJ mod. G.

1	2	3	4	5
N (NL)	801, 805, 807-809, 811-814, 816-831, 833-836, 838-852, 854, 856, 857, 870, 871, 873, 881	51	39cf	Å de vagnar som ha broms- sitsarna kvar, skola dessa borttagas men skruvbr. bi- behållas.
N	705, 709, 793, 810, 858-864, 866, 868	13	211	Å vagn nr 709 skall lager- boxarna utbytas mot sådana av TÖJ mod. G.
	<u>Summa N-vagnar = 145</u>			
NN	791	1	39c	
NN	900 3 axl.	1	211	Cisternen med märkning "När vagnen framföres i tåg skall cisternen vara helt fylld eller tom", skall bibehållas.
NN2	901-909, 911-914, 916-919, 921-924, 926-929, 931-934, 936-938	32	211	
NN3	940, 970-973, 975-996	27	212	Vagnarna nr 940 och 971 skall erhålla ytterligare 2 st Ackermannkranar. Å vagnarna nr 976 och 979 skall bromskuren borttagas och bromsrygg av 1 1/2" trä anordnas, höjd = 900 mm.
NN3	939, 941-969, 974	31	213	Vagnarna nr 941, 942, 943, 944 och 964 skall erhålla ytterligare 2 st Ackermann- kranar. Å vagnarna nr 949, 950, 951, 952, 953, 957, 958, 960, 962 och 974 skall bromskuren borttagas och bromsrygg av 1 1/2" trä anordnas, höjd ca 900 mm.
	<u>Summa NN-vagnar = 92</u>			
Qo	1901-1910	10	tysk → (SJ 203)	typ Görlitz med tappdiam. = 100 mm och navsätesdiam. = 105 mm.
Qo	1911-1918	8	D/68 → (SJ 202)	NÖJ-ritn. med tappdiam. = 100 mm och navsätesdiam. = 120 mm.

Summa Qo-vagnar = 18

Summa vagnar = 438 st

Sammandrag:

VB = 215 st vagnar
MÖJ = 350 " "
NÖJ = 438 " "

Summa 1003 st vagnar

Samtliga kostnader för ovanstående arbeten skola påföras underhållet och särskiljas genom kalkylnummer 936.

Ommärkta och ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Erik Upmark

Erik Upmark

Thure Ringqvist

Thure Ringqvist